

---

FDP Taunusstein Kommunalpolitik

## STRASSEN UND VERKEHR / MOBILITÄT / ÖPNV

10.01.2021

---

### Der Zustand:

- Taunusstein verfügt über ein **großes Straßennetz**, das sich in einem inzwischen **teils katastrophalen Zustand** befindet, da in den letzten Jahren **weniger als 20 %** der für Sanierungsmaßnahmen erforderlichen Mittel investiert wurden.
- Die Verkehrsbelastung ist zu hoch, da es versäumt wurde, auf der Süd-Seite von Taunusstein die in den 70-er Jahren geplante Umgehung zu bauen.
- Das **Radwegenetz** ist **fragmentiert** und als Entlastung nicht nutzbar.
- Die 500-Millionen-Euro-Idee der **City-Bahn ist grandios gescheitert**. Jetzt wird mit der **Wiederbelebung der Aartalbahn** eine Alternative verfolgt, die **vorher als nicht umsetzbar** bezeichnet wurde.
- Wir brauchen ein **modernes und flexibles ÖPNV-System**, das gerade die “kleinen” Stadtteile besser anbindet.

### FDP konkret - Was ist zu tun?

Unser Ziel ist es, unter Berücksichtigung der begrenzten finanziellen Spielräume den Einsatz der zur Verfügung stehenden **Haushaltsmittel** am **konkreten Bedarf der Bürgerinnen und Bürger** auszurichten.

- **Nicht erforderliche Straßen**, wie die Hofwiesenstr. in Bleidenstadt sollen **nicht gebaut werden**.
- Bei **einseitig bebauten Straßen** fordern wir die **Bebauung der freien Seiten**, da hierdurch geringere Erschließungskosten anfallen.
- Das **Radwegenetz mit sicheren Radwegen** ist über den bereits geplanten Rahmen und unter Berücksichtigung der Entwicklung der E-Bikes so **auszubauen**, dass sämtliche Stadtteile gut erreichbar sind.

- **Kurzfristig** sollte der **ÖPNV** im Hinblick auf die **kleineren Ortschaften** verbessert werden, wobei die einzelnen Linien immer wieder auf ihre Nachfrage hin überprüft werden müssen. Wir sollten bestimmte Linien ausbauen, um zu testen, wie ein besseres Angebot angenommen würde.
- Zusammen mit der FH Wiesbaden ein Konzept für eine **stadtbezogene Mobilitäts-App** erarbeiten. Ziel sollte die Vernetzung von Car-Sharing, Sammel-Taxi, privatem Mitnahme-Service, Fahrrad-Verleih, ÖPNV usw. sein.
- Ebenso befürworten wir für eine **systematische und kostengünstige Auswertung** der **digitalen Verkehrsdaten** von Navigationssystemanbietern bzw. -apps, um **bedarfsgerechte** Lösungen für die tatsächlichen Verkehrsströme zu entwickeln.
- Seit Jahren befindet sich die **bessere Anbindung an die A3** über eine **Ortsumgehung Eschenhahn** in Prüfung. Im Bundesverkehrswegeplan ist die Ortsumgehung auch als vordringlich benannt. Wir setzen uns dafür ein, dieses Thema mit mehr Nachdruck und **beschleunigt voranzutreiben**.